A°. 1936. N°. 48.



PUBLICATIEBLAD.

VERBETERING.

In de eerste alinea van artikel 167 dient in plaats van „drie maanden" te worden gelezen „14 dagen".

De Gouvernements-Secretaris,

GRONEMEIJER.

A°. 1936.  N°. 48.

PUBLICATIEBLAD.

BESCHIKKING *van den 26sten Maart 1936, No. 605 bepalende de opneming in het Publicatieblad van den thans geldenden tekst van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P.B. 1932 No. 54).*

DE GOUVERNEUR van Curaçao,

Overwegende, dat ingevolge artikel 1 van de keur van den 25sten Maart 1936, P. B. No. 47, de Gouverneur bevoegd is den tekst van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1932 No.54), zooals die luidt na de daarin gebrachte wijzigingen en aanvullingen in een doorloopend genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhalingen daarin van de artikelen of gedeelten daarvan, in het Publicatieblad bekend te maken.

HEEFT GOEDGEVONDEN te bepalen:

dat de tekst der voormelde keur, gelijk deze thans luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen bij:

1. de beschikking van 13 September 1932 No.1039 (P.B. 1932 No. 83);
2. de keur van 27 October 1932 (P.B.1932 No.98);
3. de verordening van 30 December 1932 (P.B. 1932 No. 126), in werking getreden bij beschikking van 10 Januari 1932, No. 34 (P.B.1933 No.2):
4. de verordeningvan 22 Februari 1933 (P.B.1933 No.17), in werking getreden bij beschikking van 25 Februari 1933. No.243 (P.B. 1933 No.21);
5. de keur van 26 Mei 1933 (P.B.1933 No.44);
6. de keur van 22 Juni 1933 (P.B.1933 No.55);

7. de keur van 2 Augustus 1933 (P.B.1933 No.74), in werking getreden bij beschikking van 8 Augustus 1933, No. 916 (P. B. 1933 No.78);
8. de keur van 26 Juli 1935 (P. B. 1935 No.67), in werking getreden bij beschikking van 18 September 1935, No. 1319 (P.B. 1935 No. 88);
9. de keur van 16 Januari 1936 (P. B. 1936 No. 18);
10. de keur van 6 Maart 1936 (P.B.1936 No. 36) en
11. de keur van 25 Maart 1936 (P.B. 1936 No. 47)

in een doorloopend genummerde reeks artikelen samengevat en onder wijziging dienovereenkomstig van de aanhalingen daarin van de artikelen of gedeelten daarvan, nevens afschrift dezer beschikking, in het *Publicatieblad* zal worden opgenomen.

De Gouverneur voornoemd,

VAN SLOBBE

Uitgegeven den 1sten April 1936.
De Gouvernements-Secretaris,
GRÜNEMEIJER.

Tekst der „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1932 No. 54), zooals die luidt na de daarin aangebrachte wijzigingen en aanvullingen bij:

1. de beschikking van 13 September 1932 No. 1039 (P. B. 1932 No. 83);
2. de keur van 27 October 1932 (P. B 1932 No. 98);
3. de verordening van 30 December 1932 (P. B. 1932 No. 126), in werking getreden bij beschikking van 10 Januari 1932, No. 34 (P.B. 1933 No.2);
4. de verordening van 22 Februari 1933 (P.B.1933 No. 17), in werking getreden bij beschikking van 25 Februari 1933, No. 243 (P.B. 1933 No. 21);
5. de keur van 26 Mei 1933 (P.B. 1933 No. 44);
6. de keur van 22 Juni 1933 (P.B. 1933 No.55);
7. de keur van 2 Augustus 1933 (P.B.1933 No. 74), in werking getreden bij beschikking van 8 Augustus 1933, No. 916 (P. B. 1933 No. 78);
8. de keur van 26 Juli 1935 (P.B. 1935 No. 67), in werking getreden bij beschikking van 18 September 1935, No. 1319 (P.B. 1935 No. 88);
9. de keur van 16 Januari 1936 (P.B. 1936 No. 18);
10. de keur van 6 Maart 1936 (P.B.1936 No. 36) en
11. de keur van 25 Maart 1936 (P.B. 1936 No. 47).

Maatregelen ter bevordering van de openbare orde, rust, veiligheid en reinheid.

Artikel 1.

Bij openbare feesten, vermakelijkheden, optochten. orkaan, brand en andere buitengewone omstandigheden moet ieder zich onderwerpen aan de voorschriften in het belang der openbare orde, rust of veiligheid, bij iedere gelegenheid door het Hoofd der politie vastgesteld.

Artikel 2.

Het is verboden zonder voorafgaande schriftelijke vergunning van het Hoofd der Politie op den openbaren weg optochten of betoogingen te houden, te leiden, te organiseeren of daaraan deel te nemen.

Een zoodanige vergunning kan te allen tijde worden ingetrokken.

Artikel 3.

Hij, aan wien bij gelegenheid van een volksverzameling, optocht of betooging op den openbaren weg door de politie

gelast wordt, zich te verwijderen, is verplicht aan deze last onmiddellijk te voldoen en wel langs den weg of inde richting door de politie aangewezen. Na het eindigen van openbare vermakelijkheden, of waar een groote volksmenigte samengestroomd is of zich bijeen bevindt, of wanneer de orde of rust verstoordof bedreigd wordt, is ieder op den openbaren weg verplicht gevolg te geven aan de bevelen van de politie in het belang van het verkeer op dien weg ter plaatse gegeven.

Artikel 4.

Vrouwen, die op of aan den openbaren weg staande of zich heen en weer bewegende, door eenigerlei houding, handeling of vertooning de aandacht der voorbijgangers tot zich trekken en vrouwen, tusschen des avonds negen ure en zonsopgang aldaar op stoepen of treden zittende gevonden, zijn, als haar door de politie gelast wordt zich daarvan te onthouden of zich vandaar te verwijderen, verplicht onmiddellijk aan dezen last te voldoen.

Artikel 5.

Het is verboden den geregelden gang of de volgorde van een begrafenisstoet, marcheerende troep of optocht te belemmeren of te storen.

Artikel 6.

Het is, behalve ter uitvoering van een van gouvernementswege opgedragen taak, verboden, zonder vergunning van het Hoofd der Politie, op den openbaren weg of aan de huizen inzamelingen van geld te houden.

Artikel 7.

Het is verboden, zonder de noodige voorzorgsmaatregelen genomen te hebben, door middel van ontploffing steenen te springen op plaatsen, waar zulks voor naburige erven of voor voorbijgangers schadelijk of gevaarlijk kan zijn.

Artikel 8.

Het is verboden in het eerste of stadsdistrict, zonder vergunning van het Hoofd der politie, door middel van ontploffing steenen te springen.

De Directeur der Openbare Werken, wiens gevoelen omtrent het al of niet gevaarlijke of omtrent de voorzorgsmaatregelen door het Hoofd der politie kan worden ingewonnen, voldoet aan dat verzoek.

Wordt er ten behoeve van het gouvernement, onder toezicht van het Departement van Openbare Werken, steenen gesprongen dan is de in dit artikel bedoelde vergunning niet vereischt, doch geeft de Directeur der Openbare Werken, alvorens met de werkzaamheden te beginnen, daarvan kennis aan het Hoofd der politie.

Artikel 9.

Het is verboden, zoodra op of bij den waarnemingspost bij de schietbaan op het Rif een roode vlag geheschen is, zich, zonder vergunning van den persoon, die bij de schietoefeningen aldaar het commando heeft, te bevinden op de gronden tusschen het strand en het Zaquito aan weerszijden van bedoelde baan en tot op 600 Meter bewesten den kogelvanger gelegen.

Artikel 10.

Het is verboden zonder vergunning van het Hoofd der politie:

a. in, op, aan of over den openbaren weg iets hoegenaamd te planten, te plaatsen, te spannen, te hangen, vast te hechten, uit te spreiden, uit te slaan, te drogen, te luchten, te sleepen of te hebben;
b. op den openbaren weg voorwerpen, stoffen, water of vuilnis te werpen, uit te storten of te doen afvloeien;
c. goederen, puin, afbraak, kalk, aarde, klei, zand, mest of bouwmaterialen op den openbaren weg neder te leggen of te hebben, behalve wanneer en voor zoolang dit voor geregeld voortgezet laden of lossen noodzakelijk is;
d. den openbaren weg tot werkplaats te bezigen, te overdekken, bij het bouwen of verbouwen van perceelen ten gebruike in te nemen of daarop met koopwaren te staan of te zitten.

Artikel 11.

Het is, behalve ter uitvoering van werken ten behoeve of onder toezicht van het gouvernement, verboden, zonder vergunning van het Hoofd der politie, de bestrating of wegbedekking op te breken of te beschadigen of in den openbaren weg te graven.

Artikel 12.

Het is verboden de verlichting bij de voorwerpen of op de plaatsen in de twee voorgaande artikelen bedoeld. aangebracht, gedurenden den nacht uit te dooven of te verplaatsen.

Artikel 13.

Het is verboden den openbaren weg op eenigerlei wijze te verontreinigen.

Hij, door wien of op wiens last eenige werkzaamheid op of aan den openbaren weg verricht wordt, is verplicht hetgeen tengevolge daarvan op den openbaren weg achterblijft, onmiddellijk na afloop op te ruimen of te doen opruimen.

Hij, wien vergunning is verleend, om op den openbaren weg met koopwaren te staan of te zitten, is verplicht te zorgen, dat vóór het verlaten van zijne plaats de hem toegestane ruimte op den openbaren weg behoorlijk gereinigd is.

Artikel 14.

Het is verboden zonder vergunning van het Hoofd der politie:

a. voorwerpen op den openbaren weg uit te stallen of uitgestald te hebben of aan den openbaren weg aan de buitenzijde van gevels, deuren of vensters ter uitstalling op te hangen, te bevestigen of opgehangen of bevestigd te hebben;

b. op den openbaren weg te venten.

Artikel 15.

Venten door meisjes beneden den leeftijd van zestien jaren is verboden.

Hij, die opzicht van welken aard ook over een meisje beneden den leeftijd van zestien jaren uitoefent, is verplicht te zorgen, dat zij niet vent.

Artikel 16.

Het is verboden op den openbaren weg:

a. schadelijke of gevaarlijke voorwerpen of stoffen te verkoopen, te koop aan te bieden of ten verkoop in vooraad te hebben;

b. bij het venten, bij het doen van omroepingen of bij het verspreiden, aanbevelen, aankondigen of bekendmaken van gedrukte of geschreven stukken of afbeeldingen, zoodanig te roepen of rond te gaan of te rijden met zoodanige recla-

memiddelen of zoodanige geraasmakende middelen, dat daardoor de openbare orde verstoord of bedreigd of den goeden zeden aanstoot gegeven wordt.

Artikel 17.

Het is aan eigenaars verboden in het eerste of stadsdistrict de buitenzijde der muren, wanden, of schuttingen geheel wit te beschilderen, bepleisteren of bestrijken of geheel wit beschilderd, bepleisterd of bestreken te hebben.

Artikel 18.

Het is verboden:

a. in vensterbanken op den rand van balkons, op bordessen of in goten voorwerpen te plaatsen of te hebben, zonder dat deze tegen vallen op den openbaren weg beveiligd zijn;

b. aan hekken, heiningen, muren, deuren, vensters, boomen of palen voorwerpen op te hangen, te bevestigen of te hebben, indien deze gevaar opleveren op den openbaren weg te vallen.

Artikel 19.

Eigenaars van boomen of struiken, waarvan takken over den openbaren weg hangen of groeien, zijn verplicht, ter plaatse waar zulks het verkeer belemmert of gevaar oplevert, op de eerste aanzegging door of vanwege het Hoofd der politie, zoodanige takken af te snoeien.

Artikel 20.

Het is verboden in het eerste of stadsdistrict:

a. faecaliën te storten op den openbaren weg of op open of gesloten erven;

b. mest-, vuilnis- of aschhoopen op open of gesloten erven aan te brengen of te hebben;

c. anders dan tijdens of onmiddellijk vóór of na het verrichten van werkzaamheden, puin, afbraak, kalk-, klei- of zandhoopen op open of gesloten erven aan te brengen of te hebben;

d. eenig vee of huisdier te verbranden;

e. vee te begraven;

f. huisdieren in het openbaar te dooden.

Artikel 21.

Het is verboden in het eerste of stadsdistrict, zonder schriftelijke vergunning van het Hoofd der politie, varkens op schot los of vastgemaakt te houden.

Deze vergunning wordt niet gegeven dan onder de voorwaarden in overleg met den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst te stellen.

Artikel 22.

Het is verboden op den openbaren weg:

a. bloed of ingewanden van dieren of stankverspreidende stoffen te vervoeren anders dan op voldoende wijze afgedekt en op andere uren, dan tusschen des avonds tien ure en des morgens vijf ure;

b. puin, afbraak, kalk, aarde, klei, zand, mest, zaagsel, krullen, spaanders, los stroo, pakhooi, asch, slijk of afval anders te vervoeren dan in vervoermiddelen, die zoodanig zijn ingericht en worden gebruikt, dat het storten of wegstuiven van den inhoud voorkomen wordt:

c. suikergoed, brood en andere eetwaren, bestemd om ongekookt of ongeschild genuttigd te worden, anders dan behoorlijk en zindelijk gedekt te vervoeren, te koop aan te bieden of ten verkoop in voorraad te hebben.

Het verbod onder *c* geldt, voor wat het te koop aanbieden en het ten verkoop in voorraad hebben betreft, ook indien zulks aan den openbaren weg geschiedt.

Artikel 23.

Het is verboden anders dan voegzaam gekleed in het open baar te zwemmen of te baden.

Het is verboden binnen een afstand van 200 Meter ter weerszijden van de brug „Koningin Emma der Nederlanden" te zwemmen of te baden zonder vergunning van het Hoofd der politie.

Artikel 24.

Het is verboden op of aan den openbaren weg, buiten de door het Hoofd der politie als waterplaatsen of secreten aangewezen plaatsen, datgene te verrichten, waartoe zoodanige inrichtingen bestemd zijn.

Artikel 25.

Het is verboden op den openbaren weg:

a. anderen hinder of overlast aan te doen, het verkeer eenig beletsel in den weg te leggen of zich op een daarvoor hinderlijke wijze te bewegen of te bevinden;

b. te vechten, te schreeuwen, steenen of andere voorwerpen voor te schoppen, straatvuurtjes te stoken,

in boomen of palen, op hekken, muren, afsluitingen, achter op rijtuigen, motorrijtuigen, of handkarren te klimmen, te zitten of daaraan te hangen, tegen kiosken, paviljoenen of muziektenten te leunen, daarop te klimmen, daaraan te hangen of op eenig gedeelte daarvan te zitten, te liggen of te staan;

c. straatafsluitingen, of afsluitingen, die met vergunning of op last van het bevoegde gezag geplaatst zijn, weg te nemen, te verplaatsen of omver te halen;

d. vee door het afsteken van vuurwerk of anderszins te doen schrikken;

e. vee of rijwielen eenigen hinder of eenig beletsel in den weg te leggen;

f. dieren op andere dan in artikel 440, 1o. van het Wetboek van Strafrecht bedoelde dieren aan te hitsen;

g. met kaarten, geld, dominosteenen of dobbelsteenen of om geld te spelen.

Het is verboden op, over, van of naar den openbaren weg te werpen met steenen, harde voorwerpen, alsook met vaste of vloeibare stoffen, die bij het treffen van personen schadelijk of hinderlijk kunnen zijn.

Artikel 26.

Het is verboden op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict voorwerpen, waarin zich vuilnis, huiselijke afval of vodden bevinden:

a. te plaatsen anders dan behoorlijk afgedekt en anders dan onmiddellijk tegen het perceel of den wand;

b. te hebben later dan twee uren, nadat de vuilniswagen voorbijgekomen is of later dan vijf uur des namiddags en des Zaterdags later dan vier uur des namiddags;

c. te hebben op Zondag of op een met den Zondag gelijkgestelden dag;

d. te doorzoeken, om te halen of uit te storten;

e. te plaatsen of te hebben, indien die voorwerpen, reeds voor hetzelfde doel gebruikt zijnde, niet zoodanig zijn gereinigd, dat zij geen stank verspreiden.

Met den Zondag worden ten deze gelijkgesteld de Nieuwjaarsdag, de Goede Vrijdag, de Christelijke Tweede Paasch- en Tweede Pinksterdag, de Hemelvaartsdag, de beide Kerstdagen en de verjaardag van de Koningin.

Artikel 27.

Het is verboden op den openbaren weg in het eerste of stads-

district, op andere dan door het Hoofd der politie aangewezen plaatsen, vliegers op te laten of voetbal te spelen.

Artikel 28.

Het is verboden in het eerste of stadsdistrict vuurwapenen of windbuksen af te schieten, behoudens op of in daartoe bijzonderlijk ingerichte schietbanen, die alvorens in gebruik te worden genomen door het Hoofd der politie moeten zijn goedgekeurd.

Het gebruik dier schietbanen mag slechts geschieden onder de door het Hoofd der politie te stellen voorwaarden.

Artikel 29.

Het is verboden, zonder vergunning van het Hoofd der politie wilde dieren op eenig erf te hebben.

Artikel 30.

Het is verboden:

1o. op den openbaren weg voorwerpen, langer dan drie Meter, anders dan in horizontalen stand en daarbij zoodanig te dragen, dat elk uiteinde op den schouder of in de hand van een drager rust;

2o. op daken, buiten aan gevels, muren of wanden van aan den openbaren weg grenzende gebouwen of getimmerten eenig werk te verrichten, of aan den openbaren weg te bouwen, gebouwen, muren of getimmerten af te breken, zonder dat op eene van dien weg zichtbare plaats aan of bij het gebouw, den muur of het getimmerte, ter hoogte van 2½ à 3 Meter boven den beganen grond, een roode driehoek met gelijke zijden van ten minste 0.3 Meter uit hangt, en overeenkomstig bij vergunning van het Hoofd der politie, den Directeur van Openbare Werken gehoord, te stellen voorwaarden zoodanige maatregelen zijn genomen, dat gevaar voor voorbijgangers uitgesloten is en, tusschen zonsondergang en zonsopgang, bovendien behoorlijke verlichting ter plaatse aangebracht is;

3o. op of aan den openbaren weg voorwerpen te hijschen, neer te laten of te werpen, zonder dat beneden een meerderjarig persoon staat, die de voorbijgangers tijdig waarschuwt;

4o. over den openbaren weg openslaande deuren, vensters, luiken of bladen anders dan behoorlijk plat tegen den muur of den wand vastgezet, open te laten staan;

5o. aan den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict metalen pinnen, of puntige, stekende, scherpe of snijdende voorwerpen te plaatsen of te hebben op, aan of tegen hekken, palen of afsluitingen, muren of perceelen, zoodanig, dat zij over den openbaren weg uitsteken;

6o. in het eerste of stadstrict afsluitingen, muren, perceelen of houtwerk aan den openbaren weg grenzende, of palen, kiosken of andere voorwerpen op den openbaren weg staande, binnen een verticalen afstand van 2 M. boven den beganen grond te beschilderen of te teeren, zonder maatregelen te nemen om, zoowel bij dag als bij nacht, voorbijgangers te waarschuwen, zoolang het beschilderde of geteerde nog niet droog is;

7o. van daken op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict afstroomend hemelwater te laten afvloeien, anders dan door goten, leidingen of afvoerbuizen, die niet hooger dan een halven Meter boven den openbaren weg verheven zijn of uitmonden, en overeenkomstig bij vergunning van het Hoofd der politie, den Directeur van Openbare Werken gehoord, te stellen voorwaarden maatregelen hebben genomen, dat de wegbedekking niet door het neerstortend water beschadigd wordt.

Degene, op wiens last werkzaamheden als in het eerste lid onder 2o, 3o en 6o bedoeld, plaats hebben, is verplicht te zorgen, dat de daarin opgenomen voorschriften nagekomen worden.

Artikel 31.

Het is verboden, zonder vergunning van het Hoofd der politie, openbare vermakelijkheden te geven, of voor het publiek toegankelijke bijeenkomsten tot ontspanning of vermaak te houden.

Het is verboden deel te nemen aan eene in strijd met het eerste lid van dit artikel gehouden danspartij.

Artikel 32.

Het is verboden, zonder vergunning van het Hoofd der politie, op den openbaren weg:

a. muziek- of zanguitvoeringen of vertooningen te geven, muziek te maken of te zingen;

b. vuurwerk af te steken of daarmede te werpen, buskruit of andere ontplofbare stoffen aan te steken of op andere wijze te doen ontploffen, fakkels of teertonnen te branden, vuur aan te leggen of te hebben;

c. voordrachten of toespraken te houden;

d. zich te bevinden geheel of gedeeltelijk vermomd of gemaskerd, of gekleed in de kleederen der kunne, waartoe men niet behoort.

Het verbod onder *b.* geldt ook ten aanzien van de daarin bedoelde feiten, indien zij aan den openbaren weg plaatshebben.

Het verbod onder *d.* geldt niet ten aanzien van kinderen beneden den leeftijd van tien jaren

Artikel 33.

De deelnemers aan een optocht, waarvoor geen vergunning is verleend, zijn verplicht op de eerste vordering van de politie uiteen te gaan.

Artikel 34.

Het is verboden danspartijen, muziekuitvoeringen en andere feestelijkheden of vermakelijkheden, die niet als openbaar of voor het publiek toegankelijk kunnen worden aangemerkt, voort te zetten, nadat dengene, die zoodanige feestelijkheid of vermakelijkheid houdt of geeft, een schriftelijk met redenen omkleed verbod, dat daarmede wordt voortgegaan, bereikt heeft, uitgevaardigd door het Hoofd der politie, op grond dat daardoor de openbare orde, rust of veiligheid verstoord of bedreigd of den goeden zeden aanstoot gegeven wordt of op grond dat de toestand van een in de buurt aanwezigen zieke zulks vordert, in welk laatste geval een schriftelijke verklaring van een geneeskundige mede moet worden vertoond.

Artikel 35.

Het is verboden zonder vergunning van het Hoofd der politie of een door dezen aangewezen ambtenaar:

1o. eene niet openbare of niet voor het publiek toegankelijke danspartij te houden, waartoe bezoekers tegen eenigerlei vergoeding toegelaten worden;

2o. aan twee of meer personen, die niet hetzelfde huis bewonen, gezamenlijk eene danspartij te houden.

Artikel 36.

Het is verboden een danspartij te houden of daaraan deel te nemen, waar er tamboerdans wordt uitgevoerd.

Artikel 37.

Het is verboden zonder vergunning van of namens het Hoofd

der politie, personen beneden den leeftijd van vijftien jaren toe te laten tot eene danspartij met inachtneming van artikel 31 of van artikel 35 gehouden.

Hij, die met inachtneming van artikel 31 of van artikel 35 eene danspartij houdt, is verplicht te zorgen, dat niet zonder de in het vorig lid bedoelde vergunning personen beneden den leeftijd van vijftien jaren daartoe toegelaten worden.

Artikel 38.

Het is verboden eene danspartij tot het houden waarvoor ingevolge deze keur eene vergunning noodig is na des nachts drie uur te laten voortduren of na bedoeld uur daaraan deel te nemen.

Artikel 39.

Bij ongeregeldheden, wanordelijkheden, rumoer of burengerucht zijn de houders van eene danspartij, waarvoor ingevolge deze keur eene vergunning noodig is, op de eerste vordering van ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, verplicht de danspartij te staken en zijn de deelnemers daaraan verplicht uiteen te gaan.

Artikel 40.

Op de eerste vordering van ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, zijn de houders van eene in strijd met deze keur gehouden danspartij verplicht die te staken en de deelnemers daaraan verplicht uiteen te gaan.

Artikel 41.

De artikelen 35—40 blijven buiten toepassing ten aanzien van wettelijk erkende, bij het in werking treden dier artikelen bestaande vereenigingen en ten aanzien van danspartijen te houden in gebouwen, behoorende tot die vereenigingen.

Artikel 42.

Het is verboden in het eerste of stadsdistrict, zonder vergunning van het Hoofd der politie:

a. eenig werk te verrichten, dat geraas of anderen hinder van ernstigen aard veroorzaakt of schadelijke of walgelijke lucht verspreidt, indien zulks op de naburige erven of op den openbaren weg waargenomen kan worden;

b. in de open gaanderijen der huizen aan den openbaren weg vuur aan te leggen of te hebben.

Artikel 43.

Het is verboden:

a. eenig aanplakbiljet, reclameplaat of ander drukwerk of geschrift hoegenaamd op eens anders eigendom aan te plakken, te bevestigen of aan te brengen zonder toestemming van den eigenaar of huurder;
Deze bepaling is niet toepasselijk op gerechtelijke akten en andere stukken, waarvan de aanplakking door of op last van openbare ambtenaren krachtens wettelijk voorschrift geschiedt.

b. zonder daartoe gerechtigd te zijn niet eigene muren, schuttingen, hekken, stoepen, deuren, ramen of vensters te besmeren, te bekrassen of daarop te schrijven of te teekenen;

c. tusschen zonsondergang en zonsopgang op of aan den openbaren weg te liggen of, zonder daartoe gerechtigd te zijn tegen eenig perceel te leunen of op stoepen of treden te zitten of post te vatten.

Artikel 44.

Het is verboden holle voorwerpen, waarin of waartusschen hemelwater zich kan verzamelen, op of tegen hekken, palen, afsluitingen of perceelen te bevestigen of bevestigd te hebben.

Artikel 45.

Het is verboden, hetzij in de woning of in het bij eene woning behoorend erf, hetzij in het besloten lokaal of erf, bij een ander in gebruik, orde, rust of veiligheid verstoorende handelingen te plegen.

Artikel 46.

Het is verboden:

a. zich tot eene begraafplaats toegang te verschaffen, anders dan ter daartoe aangewezen plaats, tenzij op last van den beheerder;

b. op eene begraafplaats bij gelegenheid van het begraven of vervoeren van lijken de orde te verstoren.

Artikel 47.

Eigenaars van honden zijn verplicht te zorgen, dat deze hon-

den tusschen tien uur des avonds en vijf uur des morgens door blaffen, huilen of janken geen overlast of hinder aan de omgeving veroorzaken.

Honden, die binnen den in het eerste lid aangegeven tijd op den openbaren weg bedoelden overlast of hinder veroorzaken zijn ter beschikking van de politie.

Artikel 48.

Tenzij het vervoer uit het eerste of stadsdistrict geschiedt, is het verboden steenen, gruis, zand, dividivi, houtskool, brandhout, kokosnoten, oranjeschillen en voortbrengselen van veeteelt, met uitzondering van melkproducten, over den openbaren weg in de buitendistricten te vervoeren, tenzij het vervoerde behoorlijk gedekt zij door een vervoerbiljet volgens een door den Gouverneur vast te stellen model afkomstig van den eigenaar van de plaats van oorsprong en voorzoover betreft gronden, door het Gouvernement in huur gegeven, afkomstig van den districtmeester, in wiens district bedoelde gronden gelegen zijn.

Artikel 49.

De in artikel 48 bedoelde eigenaar van de plaats van oorsprong is verplicht, bijaldien het vervoer met zijn voorkennis geschiedt, den vervoerder een vervoerbiljet af te geven, strekkende om de verzonden hoeveelheid behoorlijk te dekken.

Artikel 50.

Ingeval de in de voorgaande artikelen bedoelde goederen in het eerste of stadsdistrict moeten worden afgeleverd, is de vervoerder verplicht het vervoerbiljet aan den eersten politiepost, dien hij in gemeld district bereikt, af te geven.

Artikel 51.

De vervoerder der in de voorgaande artikelen bedoelde goederen is op den openbaren weg verplicht den ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, op hun bevel of vordering, inzage van de vervoerbiljetten en inlichtingen omtrent de vervoerde goederen te verschaffen en tevens te gedoogen, dat deze goederen door hen met de vervoerbiljetten vergeleken worden.

De vervoerbiljetten worden door genoemde ambtenaren met den datum van het vervoer afgeteekend.

Artikel 52.

De bewoners der verschillende districten zijn verplicht aan den districtmeester binnen den bepaalden tijd behoorlijke en nauwkeurige opgaaf te doen betreffende zaken van algemeen belang, die de districtmeester, tot nakoming van zijn instructie of ter voldoening aan de bevelen van den Gouverneur van hen verlangen.

Van het rijden en van het vervoeren en losloopen van dieren.

Artikel 53.

Het is verboden op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict op andere dan door het Hoofd der politie aangewezen plaatsen rijtuigen, handkarren of eenig vee onbeheerd of onder toezicht van personen beneden de vijftien jaren te laten, of anders dan tot onverwijld en geregeld voortgezet lossen of laden aan eenig voorwerp vast te maken.

Vee op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict losloopende gevonden, worden door de politie opgevangen of, zoo de opvanging te moeilijk is, afgemaakt.

Artikel 54.

Het is verboden niet-uitvliegend pluimgedierte op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict te laten loopen.

Artikel 55.

Het is verboden zonder vergunning van het Hoofd der politie wilde dieren over den openbaren weg te laten gaan of te vervoeren.

Artikel 56.

Het is verboden op den openbaren weg:

a. beneden den leeftijd van achttien jaren rijtuigen te besturen;
b. beneden den leeftijd van vijftien jaren vee te geleiden;
c. onder den invloed van alcoholhoudenden drank of door ouderdom, zwakte of andere oorzaak, klaarblijkelijk daarvoor onbekwaam zijnde, als bestuurder op te treden.

Artikel 57.

Het is verboden op den openbaren weg in het eerste of stads-

district rijtuigen tot vervoer van goederen bestemd anders te besturen dan stapvoets er naast gaande en anders dan aan teugels of leidsels.

Artikel 58.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg met rijtuigen of handkarren:

a. zonder noodzaak stil te staan op bruggen, voor dwarsstraten, voor dwarswegen, tusschen een vluchtheuvel en een trottoir of op hoeken van straten, of naast een ander stilstaand vervoermiddel dan een rijwiel, of voor of op een tot inrit naar een bij een ander in gebruik zijnd gebouw of erf bestemde onderbreking van een trottoir, tenzij met diens toestemming;

b. zonder noodzaak naast elkander te rijden:

c. zonder noodzaak anders dan ter zijde van den weg en in eene richting evenwijdig daaraan, stil te staan;

d. anders dan tot het in- of uitlaten van personen of het op- of afladen van goederen, stil te staan, waar er geen voldoende ruimte voor een voorbijrijdend rijtuig overblijft;

e. zonder noodzaak tegenover een aan de overzijde van den weg stilstaand rijtuig of handkar stil te staan, waar er geen voldoende ruimte voor een voorbijrijdend rijtuig overblijft;

f. op voor voetgangers bestemde paden of trottoirs te rijden, of stil te staan;

g. bij het omslaan van een hoek of het maken van een bocht naast een ander zich in dezelfde richting voortbewegend vervoermiddel te rijden of het voorbij te rijden;

h. stil te staan aan een andere zijde van dien weg of gedeelten daarvan, dan door het Hoofd der politie door een daartoe strekkend bordje aangewezen;

i. langer dan voor het in- of uitlaten van passagiers of het laden en lossen van goederen noodig is stil te staan of te parkeeren op wegen of gedeelten daarvan, door het Hoofd der Politie door een daartoe strekkend bordje aangewezen;

j. stil te staan in door het Hoofd der Politie door daartoe strekkend bordje aangenomen bochten.

Artikel 59.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict:

a. met rijtuigen tot vervoer van personen bestemd anders dan in matigen draf te rijden en over de bruggen bij het omslaan van een hoek en waar twee rijtuigen elkaar niet kunnen passeeren, anders dan stapvoets;

b. op een trekdier gezeten anders dan stapvoets, in korten draf, handgalop of middelslag te rijden en over bruggen en bij het omslaan van een hoek anders dan stapvoets.

Artikel 60.

Bestuurders zijn verplicht op den openbaren weg:

a. bij het ontmoeten van een vervoermiddel of eenig vee tijdig rechts uit te halen;

b. bij het inhalen van een vervoermiddel of eenig vee links uit te halen;

c. alvorens een vervoermiddel of eenig vee, zich in dezelfde richting bewegende, te passeeren, den bestuurder daarvan, indien deze moet uithalen, het verlangen daartoe behoorlijk kenbaar te maken;

d. wanneer een achteropkomend bestuurder het verlangen daartoe kenbaar gemaakt heeft, terstond en voldoende rechts uit te halen;

e. voetgangers behoorlijk en tijdig te waarschuwen, indien dit ter voorkoming van botsing noodig is;

f. bij het omslaan van een hoek of bij het rijden door een bocht rechts een kleinen en links een grooten bocht te maken;

g. alvorens stil te staan of de vaart te verminderen, tijdig met een in horizontale richting uitgestoken arm, seinstok of armvormig voorwerp of toestel goed zichtbaar open neerwaartsche bewegingen te maken;

h. alvorens een hoek om te slaan of van richting te veranderen, te zorgen, dat tijdig en goed zichtbaar in horizontalen stand een uitgestrekte arm, een seinstok of armvormig voorwerp of toestel uitgestoken wordt in de richting, welke zal worden ingeslagen.

Bestuurders van motorrijtuigen op meer dan drie wielen, waarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over een openbaren weg wordt gereden zijn bovendien verplicht:

a. alvorens plotseling vaart te verminderen of stil houden hiervan tijdig te doen blijken door middel van een, aan de achterzijde van het motorrijtuig aangebracht, oranje of rood stoplicht;

b. alvorens van richting te veranderen, hiervan tijdig te doen blijken door middel van het goed zichtbaar ter zijde van het motorrijtuig uitsteken van een rood lichtgevende seinarm, in de richting welke zal worden ingeslagen.

Artikel 61.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden,

nadat een achteropkomende bestuurder als in artikel 60 onder d bedoeld, het verlangen tot uithalen kenbaar gemaakt heeft door twee korte stooten met den hoorn, trompet of claxon, de vaart van het vervoermiddel of trekdier te versnellen.

Het is den bestuurder van een achteropkomend motorrijtuig of rijtuig op den openbaren weg verboden een dier vervoermiddelen, dat zich in dezelfde richting voortbeweegt, voorbij te rijden op het oogenblik of nagenoeg op het oogenblik, dat een zoodanig vervoermiddel uit de tegenovergestelde richting aankomend, het vóórrijdend vervoermiddel passeert.

Artikel 62.

Voetgangers zijn op den openbaren weg verplicht:

a. bij het ontmoeten van of het ingehaald worden door een vervoermiddel of eenig vee, rechts uit te wijken en dezen behoorlijk ruimte voor passeeren te laten;

b. op de bruggen rechts te houden en op de Koningin-Emmabrug, de Koningin-Wilhelminabrug en waar er verder voetwegen (trottoirs) bestaan, daarop te loopen, wanneer de veiligheid van het verkeer het eischt.

Artikel 63.

Het is, zonder dat daarvoor door het Hoofd der politie vergunning is verleend, verboden op den openbaren weg een snelheidswedstrijd met rijtuigen, trekdieren of rijwielen te houden of daarbij als bestuurder op te treden.

Artikel 64.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg:

a. waar zich groote volksverzamelingen bevinden, op en neer te gaan of op andere dan door de politie aan te wijzen plaatsen te blijven stilstaan;

b. waar verscheidene vervoermiddelen of trekdieren bijeen zijn, zich op te stellen, zich te scharen of op te rijden, anders dan volgens aanwijzing van de politie.

Artikel 65.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht voor veegmachines, sproeiwagens, brandweermaterieel en ziekenwagens zóó tijdig uit te wijken, dat deze hunne vaart niet behoeven te verminderen.

Artikel 66.

Het is aan bestuurders van rijtuigen verboden op den openbaren weg bij het achteroprijden van een begrafenisstoet, anders dan geheel ter zijde uitwijkende en zoo langzaam mogelijk voorbij te rijden.

Bij ontmoeting van een begrafenisstoet op den openbaren weg, zijn zij verplicht ter zijde van den weg stil te staan, totdat de stoet voorbijgetrokken is.

Artikel 67.

Het is aan bestuurders van rijtuigen verboden op den openbaren weg bij het achteroprijden van een marcheerende troep of een optocht, voorbij te rijden, waar er voor deze geen ruimte is om uit te wijken.

Bij ontmoeting van een marcheerende troep of optocht op den openbaren weg zijn zij verplicht, waar er voor deze geen ruimte is om uit te wijken, stil te staan, totdat de troep of optocht voorbij getrokken is.

Artikel 68.

Het is aan bestuurders verboden een brug op te gaan:

a. wanneer zij niet behoorlijk gesloten is;

b. wanneer zij geopend is geweest, voordat de gewacht hebbende voetgangers daarover zijn gegaan.

Het is verboden zonder door den eigenaar voor de bediening eener brug aangesteld te zijn, of zonder toestemming van zoodanigen aangestelden persoon, de versperring of den ketting, waarmede die brug afgesloten is, te verwijderen of los te maken, of daarover te stappen, of daar onder door te gaan.

Artikel 69.

Het is aan bestuurders verboden het door hen bestuurde vervoermiddel te verlaten, wanneer zij dit, bij gelegenheid, dat de brug „Koningin Emma der Nederlanden", voor het verkeer te land gesloten is, in de rij der wachtenden hebben opgesteld op een der openbare wegen, die tot genoemde brug toegang geven.

Artikel 70.

Het is aan bestuurders van rijwielen en motorrijtuigen op twee wielen, die daarnaast loopende, tusschen of tegelijk met

voetgangers een pas gesloten brug opgegaan zijn, verboden tusschen of temidden van die voetgangers op de brug op dat vervoermiddel plaats te nemen.

Artikel 71.

Het is aan bestuurders verboden goederen over de openbare kunstwegen te vervoeren met tweewielige rijtuigen of handkarren:

1o. waarvan de velgen over eenig gedeelte van den omtrek een mindere breedte dan $4\frac{1}{2}$ c. M. hebben;
2o. waarvan de wielen geen vasten stand op de assen hebben;
3o. waarvan de velg door verslijting of breuk aan de afgesleten of gebroken zijde zaagvormig gekarteld is of omgebogen is.

Eigenaars van tweewielige rijtuigen of handkarren, waarvan de velgen of wielen zich in den bij dit artikel bedoelden toestand bevinden, zijn verplicht zorg te dragen, dat daarmede geene goederen over de openbare kunstwegen in het eerste of stadsdistrict vervoerd worden.

Artikel 72.

Een rijtuig of handkar, welke zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg bevindt, moet aan de linkervoorzijde voorzien zijn van tenminste een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt en aan de linkerachterzijde van een lantaarn of verticaal geplaatste reflector, die achterwaarts een rood licht uitstraalt, onderscheidenlijk bij beschenen worden daarop vallende lichtstralen duidelijk zichtbaar rood terugkaatst.

Artikel 73.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast zijn de bestuurders op den openbaren weg verplicht stil te houden of op te rijden, door te rijden, sneller of langzamer te rijden of zich in een bepaalde richting te verwijderen.

De last hiertoe kan ook door een verkeersteeken worden gegeven, n.l. de opgeheven hand voor stilstaan, een wenk met den uitgestrekten arm in een bepaalde richting voor op– of doorrijden in die richting, op– en nederwaartsche bewegingen van de hand in horizontalen stand voor langzamer rijden en het heen en weer bewegen van de hand in verticalen stand voor sneller rijden.

Artikel 74.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht onmiddellijk de bevelen der politie, strekkende om botsingen of andere door haar gevaarlijk geachte ontmoetingen te voorkomen, op te volgen.

Artikel 75.

Bestuurders zijn op den openbaren weg verplicht bij het naderen van een stoplijn, na een bevel of aanwijzing tot stilstaan van de politie te hebben ontvangen, vóór de stoplijn stil te houden.

Artikel 76.

Het is verboden op de openbare wegen of gedeelten daarvan, die door het Hoofd der politie van het verkeer met alle of sommige vervoermiddelen of eenig vee of van het verkeer in eene bepaalde richting of van het verkeer gedurende bepaalde uren, al dan niet met elk vervoermiddel of vee en al dan niet in alle richtingen zijn uitgesloten verklaard, zoodanige vervoermiddelen te besturen, zoodanig vee te besturen, te geleiden of te drijven, of zulks in de verboden richting of gedurende de verboden uren te doen.

Van de beschikkingen, waarbij eene verklaring, als bedoeld in het eerste lid, wordt gedaan of opgeheven, geschiedt aankondiging in het blad, waarin van gouvernementswege de officieële berichten worden geplaatst.

De uitsluiting van het verkeer wordt op den openbaren weg aangeduid door waarschuwingsborden of verkeersteekenen.

De plaats der waarschuwingsborden of verkeersteekenen wordt bepaald bij de in het eerste lid bedoelde verklaring.

Artikel 77.

Indien een bestuurder van een vervoermiddel of van vee op een openbaren weg, welke door een of meer andere openbare wegen wordt gekruist, of waarmede een of meer andere openbare wegen zich vereenigen of waarop een of meer andere openbare wegen uitmonden, het punt van kruising of vereeniging of uitmonding nadert gelijktijdig of nagenoeg gelijktijdig met een anderen bestuurder van een vervoermiddel of eenig vee, die den anderen of een der andere openbare wegen berijdt of gebruikt, is de bestuurder, die den ander aan zijn rechterhand heeft, verplicht voor deze den doorgang vrij

te laten en, zoo noodig, stil te houden, langzamer te rijden of te gaan.

Artikel 78.

Het is den bestuurder van een vervoermiddel of van eenig vee verboden zonder noodzaak de ten aanzien van hem linkerzijde van den openbaren weg te houden en, in zoodanig geval, eerder en langer dan zulks noodzakelijk is.

Artikel 79.

Het is aan bestuurders verboden met alle of zoodanige vervoermiddelen als door het Hoofd der politie aangewezen, op door dat Hoofd aangegeven openbare wegen of gedeelten van openbare wegen in het eerste of stadsdistrict te draaien, achteruit te rijden, of daarmede anders dan aan zoodanige zijde van dien weg en met de voorzijde van het vervoermiddel anders dan in zoodanige richting, als door het Hoofd der politie aangegeven, te blijven staan.

Artikel 80.

Het is verboden op den openbaren weg op de voor voetgangers bestemde paden of trottoirs rijwielen te besturen, vee te besturen, te geleiden of te drijven, of met rijwielen of vee op de bruggen te blijven staan.

Artikel 81.

Het is verboden op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict:

a. op een trekdier gezeten, eenig ander vee, met uitzondering van een trekdier, dat aan de hand geleid wordt, te geleiden of te drijven;

b. rijtuigen of handkarren te besturen, waaraan eenig niet aangespannen vee vastgebonden is;

c. in een rijtuig of handkar gezeten, eenig niet aangespannen vee te geleiden of te drijven;

d. eenig niet aangespannen vee anders dan stapvoets te geleiden of te drijven;

e. vee te drijven op andere uren dan door het Hoofd der politie vastgesteld, zonder dat er voor elk twee tot tien stuks minstens twee drijvers van het mannelijk geslacht en niet beneden de achttien jaren zich bij de drift bevinden en zonder dat minsten één der drijvers vóór de drift uitga en runderen bovendien anders dan met in-

achtneming van de voorschriften voor elke gelegenheid door het Hoofd der politie te geven;

f. meer dan tien runderen en meer dan veertig stuks ander vee bijeen te drijven.

Artikel 82.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg zonder vergunning van het Hoofd der politie:

a. voor rijtuigen voor elkander gespannen trekdieren te hebben;

b. voor rijtuigen tot vervoer van personen bestemd meer dan twee trekdieren gespannen te hebben;

c. voor rijtuigen tot vervoer van goederen bestemd meer dan drie trekdieren gespannen te hebben;

d. rijtuigen of handkarren te besturen, waaraan andere rijtuigen of handkarren verbonden zijn.

Artikel 83.

Het is verboden:

a. op den openbaren weg een trekdier te besturen, dat gewond of door eene uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening is aangetast, tenzij het dier in dien toestand is geraakt tijdens het gebruik, dat er van gemaakt werd op het oogenblik, dat het feit geconstateerd werd en het nog niet mogelijk is geweest het buiten gebruik te stellen;

b. een stuk vee op den openbaren weg te laten gaan, wanneer redelijkerwijze te voorzien is, dat het tengevolge van verwonding of zwakte zijne bestemming niet zal kunnen bereiken;

c. op den openbaren weg vee te vervoeren met den kop buiten het vervoermiddel of in liggende houding in zulk een aantal, dat de bodem van het vervoermiddel niet elk stuk vee voldoende en behoorlijke ligplaats verschaft;

d. op den openbaren weg een rijtuig te besturen, indien het vervoerde, daaronder begrepen de bestuurder en andere inzittenden, zich niet in evenwicht bevindt, of wegens de zwaarte bovenmatige inspanning bij het trekdier vergt;

e. op den openbaren weg een rijtuig of een trekdier te besturen, indien eenig deel van het tuig, wegens hardheid, onvoldoende breedte of afmetingen, bij het dier verwonding, vervelling of schaving veroorzaakt.

Artikel 84.

Het is den bestuurder van een rijtuig of motorrijtuig verboden na een ongeval tengevolge van botsing, aan- of overrijding daarmede, of bij gelegenheid van eene poging tot

voorkoming van botsing. aan- of overrijding daarmede:

a. waarbij een mensch is gedood of gekwetst, de gezondheid van een mensch is benadeeld, of aan een ander dan een inzittende van dat vervoermiddel ernstige schade is berokkend, door of weg te rijden, tenzij het vaststellen van de identiteit, hetzij van dat vervoermiddel, hetzij van zijn persoon, of van dengene, die tijdens het ongeval het vervoermiddel bestuurde, daardoor niet wordt bemoeilijkt;

b. waarbij een mensch letsel heeft bekomen of de gezondheid van een mensch is benadeeld, zulks wetende, deze in hulpeloozen toestand te laten.

Het onder a bepaalde is niet van toepassing ten aanzien van den bestuurder, die binnen vier en twintig uren na het ongeval daarvan aan een ambtenaar, belast met het opsporen van overtredingen dezer keur, kennis geeft en daarbij tevens de voor de vaststelling van de onder a. bedoelde identiteit vereischte opgaven verstrekt.

Artikel 85.

Indien bestuurders van rijwielen op een openbaren weg naast elkander rijdende, een bestuurder van een rijtuig of een motorrijtuig of een of meer andere bestuurders van rijwielen ontmoeten, of door deze of dezen aan de linkerzijde van den weg worden ingehaald, zijn de bestuurders van rijwielen, welke links rijden op tijdige waarschuwing verplicht zich achter den rechts rijdenden wielrijder te begeven, indien de tot het voorbijrijden of inhalen noodige ruimte op dien weg anders niet beschikbaar zoude zijn.

Artikel 86.

Een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn:

1o. van een nauwkeurig werkend stuurtoestel;

2o. van een bel, waarvan het geluid op een afstand van minstens vijftig Meter duidelijk hoorbaar is;

3o. -indien daaraan een zoogenaamde vrijwiel-inrichting aangebracht is - tevens van een rem, waarmede het ieder oogenblik tot stilstand kan worden gebracht.

Artikel 87.

Het is verboden op den openbaren weg een rijwiel te besturen, waarvan het stuur breeder is dan 70 centimeter.

Artikel 88.

De bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden is verplicht met de bel een signaal te geven bij het omslaan van een hoek of bij bochten en verder telkens wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Het is den bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, verboden met een ander instrument dan in het eerste lid vermeld, een signaal te geven.

Artikel 89.

Het is den bestuurder verboden, tusschen zonsondergang en zonsopgang op een openbaren weg een rijwiel te berijden zonder dat het rijwiel voorzien is van minstens een lantaarn, die voorwaarts een helder wit licht uitstraalt, en aan de achterzijde van een lantaarn of vertikaal geplaatsten reflector, die achterwaarts een rood licht uitstraalt onderscheidenlijk bij beschenen worden daarop vallende lichtstralen een duidelijk zichtbaar rood terugkaatst

Artikel 90.

De bestuurder van een rijwiel, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht het rijwiel te doen stilhouden, telkens wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert.

Artikel 91.

Het is op den openbaren weg aan den bestuurder van een rijwiel verboden:

a. daarop meer personen te hebben, dan het blijkbaar bestemd is te vervoeren;
b. zich vast te houden aan eenig rij- of voertuig of aan iemand of iets daarin, daaraan of daarop aanwezig;
c. daarop te rijden zonder de voeten op de trappers te hebben;
d. daarop te rijden zonder tenminste een hand aan de stuurkruk te houden;
e. daarop een last te vervoeren, die buiten den stuurkruk ter zijde of achter het rijwiel of meer dan dertig centimeter vóór het rijwiel uitsteekt.

Artikel 92.

Het is verboden op den openbaren weg op rijwielen in rijen naast elkander te rijden zoodanig, dat het verkeer daardoor kan worden belemmerd.

Artikel 93.

Het is verboden met een motorrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij:

a. de bestuurder bij zich heeft een door het Hoofd der politie afgegeven, geldig rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig van den aard als door hem bestuurd uitgereikt;

b. de bestuurder bij zich heeft of in het motorrijtuig aanwezig zij een door een, door den Gouverneur benoemden deskundige, afgegeven op naam van den eigenaar gesteld bewijs van goedkeuring, vermeldende het belastingnummer van het motorrijtuig.

Artikel 94.

Onverminderd het bepaalde bij artikel 93 is het verboden met een autobus, stationneerend of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig of motorvrachtrijtuig over den openbaren weg te rijden, tenzij de bestuurder den leeftijd van een en twintig jaar bereikt heeft.

Bovendien is de bestuurder van een autobus of van een stationneerend of voor het verhuren bij de reis of per keer bestemd motorrijtuig verplicht bij zich te hebben een te zijnen name gestelde schriftelijke door het Hoofd der politie afgegeven vergunning, dat hij als bestuurder van zoodanig motorrijtuig mag optreden.

De in het voorgaande lid bedoelde vergunning moet op eerste vordering van de Ambtenaren belast met de opsporing der strafbare feiten in deze keur genoemd worden vertoond.

Het Hoofd der politie is bevoegd, om bij met redenen omkleede beschikking in het belang van de openbare orde bebedoelde schriftelijke vergunning te weigeren of voor door hem te bepalen tijdsduur in te trekken.

Artikel 95.

Een bewijs van keuring als in het voorgaand artikel bedoeld, is, voor wat aangaat motorrijtuigen op twee wielen of tot vervoer van personen bestemde motorrijtuigen voor eigen gebruik, gedurende twee jaren, en voor wat aangaat andere motorrijtuigen, gedurende één jaar geldig, te rekenen van den dag af der dagteekening van het stuk.

Bij gegrond vermoeden dat een motorrijtuig waarvoor een geldig keuringsbewijs is afgegeven, niet aan de gestelde vereischten voldoet, is de eigenaar verplicht op vordering van

het Hoofd der politie binnen een door dezen te bepalen tijd het motorrijtuig te laten herkeuren.

Eene keuring als in de artikelen 93 en 95 lid 1 bedoeld heeft niet plaats dan op vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van f. 2,50 in 's Lands kas is gestort.

Eene keuring als bedoeld in lid 2 van dit artikel geschiedt kosteloos.

Artikel 96.

De keuring van motorrijtuigen, waarvan het Land eigenaar is geschiedt door een door den Gouverneur daarvoor in het bijzonder te benoemen deskundige, zonder vertoon van het bewijs van storting als in het voorgaand artikel bedoeld.

Artikel 97.

De met keuring belaste deskundige en de bijzondere deskundige leggen ieder een register aan, waarin ten aanzien van ieder motorrijtuig vermeld worden de dagteekening der keuring, het nummer en de aard van het motorrijtuig, en door den eerstgenoemden deskundige bovendien de namen en de woonplaats van den eigenaar en, voor zooveel autobussen aangaat, ook het aantal door hem ingevolge dezer keur bepaalde zitplaatsen.

Van de in het voorgaand lid bedoelde registers wordt door de deskundigen een uittreksel aan de politie verstrekt.

Artikel 98.

Het is verboden een bewijs van keuring op den openbaren weg voor een ander motorrijtuig dan waarvoor het stuk afgegeven is, te gebruiken.

Artikel 99.

Bij overgang van het motorrijtuig op een nieuwen eigenaar of bij verandering van nummer, is, in het eerste geval de nieuwe eigenaar, en, in het tweede geval, de eigenaar, verplicht, binnen dertig dagen na den overgang of de nummerverandering, van dat feit in het register van den deskundige aanteekening te laten houden en het keuringsbewijs dienovereenkomstig te doen wijzigen.

Bij gebreke van een aanteekening als in het eerste lid vermeld, is het, na het verstrijken van de daarin bedoelde dertig dagen, verboden het motorrijtuig op den openbaren weg te gebruiken of te besturen.

Artikel 100.

Bij de aanvrage voor een rijbewijs worden twee welgelijkende afdrukken van een fotografisch portret van den aanvrager verstrekt aan het Hoofd der politie, onder wiens berusting een dier afdrukken blijft, en doet de aanvrager, zoo mogelijk, met vertoon van een geboorteakte of, bij gemis daarvan, van een akte van bekendheid als bedoeld bij artikel 121 van het Burgerlijk Wetboek, de van hem verlangde opgaven omtrent zijn naam en voornamen, dag en plaats van geboorte.

Het is verboden, ter verkrijging van een rijbewijs, afdrukken van een fotografisch portret van een ander dan den aanvrager te verstrekken of onjuiste opgaven, als in het eerste lid bedoeld, te doen.

Artikel 101.

Een rijbewijs wordt afgegeven voor het besturen van, hetzij uitsluitend motorrijtuigen op twee wielen, waaraan al dan niet een aanhangwagen bevestigd is, hetzij uitsluitend motorrijtuigen op meer dan twee wielen, hetzij alle motorrijtuigen.

Artikel 102.

Een rijbewijs wordt voor den eersten keer slechts afgegeven aan hem, die:

1o. den leeftijd van achttien jaren bereikt heeft;

2o. overlegt eene verklaring hem door een door den Gouverneur aan te wijzen, met drie leden oordeelende commissie afgegeven, waaruit blijkt, dat hij voldoende bewijzen van bekwaamheid en vaardigheid heeft gegeven om op te treden als bestuurder van een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt en voldoende kennis van de artikelen van deze keur op het rijden bezit.

Tot het leveren van de onder 2o. bedoelde bewijzen wordt de aanvrager niet toegelaten dan na voor dit doel een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt, ter beschikking van de Commissie te hebben gesteld en na vertoon van het bewijs, dat voor dit doel het bedrag van vijftien gulden in 's Lands kas is gestort. Deze storting geeft den aanvrager het recht zich tweemaal voor dit doel bij de commissie aan te melden.

3o. overlegt eene verklaring niet vroeger dan veertien dagen vóór de aanvrage door een tot de uitoefening der genees-

kunde op het eiland Curaçao bevoegd persoon afgegeven, waaruit blijkt:

a. dat de aanvrager niet lijdende is aan tuberculose, besmettelijke syphilis, toevallen, absences, ruggemergs- of hersenziekte, krankzinnigheid, hartziekte of duizeligheid;

b. dat zijn armen, beenen en gehoororgaan normaal zijn;

c. dat zijn gezichtsvermogen, indien hij over twee oogen beschikt, op het beste oog niet minder is dan één en op het andere oog niet minder dan 0.7; dat hij niet lijdt aan dubbelzien en normalen lichtzin en kleuronderscheidingsvermogen bezit; dat zijn gezichtsveld normaal is, en dat hij geen brekingsafwijking heeft grooter dan 6 D.;

d. dat hij, indien eenoogig, niet korter dan een jaar eenoogig is; dat de gezichtsscherpte van dit eene oog minstens 0.8 is; dat het gezichtsveld, de lichtzin en het kleuronderscheidingsvermogen van dit eene oog niets te wenschen overlaten.

Het Hoofd de politie legt een register aan, waarin aanteekening wordt gehouden van den dag, waarop en den aard van het motorrijtuig of de motorrijtuigen, waarvoor het rijbewijs wordt afgegeven, van de namen en de woonplaats, den dag en de plaats van geboorte van den houder van het rijbewijs, alsmede, bijaldien een en ander plaats vindt, van den dag, waarop het rijbewijs ingetrokken wordt, zijne geldigheid verliest of wederom geldigheid verkrijgt. Eene verklaring als onder 2o. van dit artikel bedoeld, behoeft niet te worden overgelegd door hem, die overlegt een te zijnen name gesteld geldig rijbewijs voor het besturen van een motorrijtuig van den aard als waarvoor hij een rijbewijs verlangt, uitgegeven op een der andere eilanden van het Gebiedsdeel, in Nederland, Nederlandsch Oost-Indie of Suriname. Op den dag van aanvrage van een rijbewijs voor het eiland Curaçao, mag het over te leggen rijbewijs niet ouder zijn dan twee jaren, gerekend van den dag van uitgifte af.

Artikel 103.

Op den buiten het gebiedsdeel woonachtigen bestuurder van een motorrijtuig, die als rechthebbende gebruik maakt van een geldig internationaal rijbewijs, afgegeven buiten het gebiedsdeel ingevolge artikel 7 van het op 24 April 1926 te Parijs gesloten internationaal verdrag betreffende het verkeer met motorrijtuigen, is artikel 93 sub a niet van toepassing.

Op het buiten het gebiedsdeel woonachtigen bestuurder van een motorrijtuig die als rechthebbende gebruik maakt van een geldig internationaal bewijs voor motorrijtuigen afgege-

ven buiten het gebiedsdeel ingevolge artikel 4 van genoemd verdrag is artikel 93 sub b niet van toepassing mits de ingevolge artikelen 3 en 5 van dat verdrag voorgeschreven, op of aan het motorrijtuig aangebrachte kenteekens behoorlijk zichtbaar zijn.

Artikel 104.

Het rijbewijs is niet geldig tenzij daarop een van het stempel van het Hoofd der politie voorziene afdruk van een fotografisch portret van den houder aangebracht zij.

Artikel 105.

Geen rijbewijs wordt afgegeven aan hem:
1o. wiens rijbewijs is ingetrokken, voor den duur der intrekking en voorts zoolang- ofschoon na de intrekking de geldigheidsduur van het rijbewijs verstreken is - de reden dier intrekking niet heeft opgehouden te bestaan;
2o. wien de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen, bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak is ontzegd, voor den duur der ontzegging;
3o. tegen wien er gegrond vermoeden bestaat, dat hij in dit gebiedsdeel strafrechterlijk vervolgbaar is wegens een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk, hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd.

Artikel 106.

Van de weigering van afgifte van een rijbewijs geeft het Hoofd der politie aan den betrokkene schriftelijk kennis, met opgave van de reden, waarop de weigering is gegrond.

Artikel 107.

Een door het Hoofd der politie afgegeven rijbewijs is geldig voor den duur van twee achtereenvolgende jaren, gerekend van den dag van uitgifte af.

Het rijbewijs wordt geacht niet geldig te zijn voor den duur der intrekking daarvan door het Hoofd der politie.

Het rijbewijs verliest zijne geldigheid bij opneming van den houder in een krankzinnigengesticht.

Artikel 108.

Het Hoofd der politie is bevoegd, met schriftelijke opgave

van redenen aan den betrokkene, het rijbewijs in te trekken bij gegrond vermoeden, dat de bestuurder van een motorrijtuig:

a. niet meer voldoet aan de vereischten vermeld in artikel 102, onder 3o:

b. zich, na verkrijging van het rijbewijs, heeft schuldig gemaakt aan een strafbaar feit, bij veroordeeling wegens hetwelk hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd;

c. de vastgestelde maximum snelheden ten minste drie malen in de laatste twaalf maanden heeft overschreden dan wel gedurende gelijken tijd door het besturen van een motorrijtuig ten minste drie malen gevaar voor anderen heeft doen onstaan.

Artikel 109.

De intrekking blijft van kracht voor den geheelen verderen duur van het rijbewijs, voor zoover niet:

— voor wat betreft het geval bij het voorgaand artikel onder a. vermeld, uit een na de intrekking afgegeven geneeskundige verklaring blijkt, dat de bestuurder wel aan de bedoelde vereischten voldoet; en

— voor wat betreft de gevallen bij het voorgaand artikel onder b. en c. vermeld, door den rechter bij onherroepelijk geworden uitspraak omtrent die feiten is beslist, of het Openbaar Ministerie, volgens schriftelijke mededeeling aan het Hoofd der politie, van de vervolging van den bestuurder te dier zake heeft afgezien.

Artikel 110.

Voor wat aangaat de voorgaande artikelen wordt vrijwillige voldoening aan de voorwaarde, door den bevoegden ambtenaar van het Openbaar Ministerie, krachtens artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao gesteld, gelijkgesteld met een onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak, waarbij den schuldige, voor het maximum van den bij de betrokken artikelen bedreigden duur, de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd.

Artikel 111.

Van de intrekking van het rijbewijs wordt door of namens het Hoofd der politie aankondiging gedaan in het blad, waarin van gouvernementswege de officiëele berichten worden geplaatst.

Artikel 112.

Hij, wiens rijbewijs of vergunning tot het besturen van autobussen is ingetrokken, is verplicht het zoo spoedig mogelijk bij het Hoofd der politie in te leveren.

Artikel 113.

Bij verdere uitgiften van rijbewijzen aan denzelfden persoon is telkens slechts overlegging van een niet vroeger dan veertien dagen vóór de aanvrage aan den aanvrager afgegeven geneeskundige verklaring als bedoeld in artikel 102, onder 3o, zoomede van twee welgelijkende afdrukken van een fotografisch portret van den aanvrager noodzakelijk.

Artikel 114.

Indien hij, wien een rijbewijs of vergunning tot het besturen van autobussen is afgegeven, aannemelijk maakt, dat het verloren, onbruikbaar of in het ongereede is geraakt, wordt hem op aanvrage een duplicaat verstrekt.

Artikel 115.

Een rijbewijs, hetwelk alleen geldig is voor landsdienaren om op te treden als bestuurder van een motorrijtuig, waarvan het Land eigenaar is, wordt op aanvrage van het Hoofd van den Landsdienst, waartoe de betrokken landsdienaar behoort, door het Hoofd der politie afgegeven aan ieder landsdienaar, wien door een door den Gouverneur daarvoor in het bijzonder aan te wijzen commissie een verklaring als in artikel 102, onder 2o. bedoeld, afgegeven is.

Op dit bijzondere rijbewijs moeten uitdrukkelijk de beperkingen, als in het voorgaande lid van dit artikel omschreven, worden vermeld.

Behoudens de voorschriften in dit artikel zijn op het bijzondere rijbewijs de in deze keur omtrent rijbewijzen voorkomende bepalingen van kracht.

Bij ontslag of schorsing van den betrokken landsdienaar uit 's Lands dienst, verliest het bijzondere rijbewijs zijn geldigheid en zorgt het Hoofd van den Landsdienst, waartoe de rechthebbende op dat bewijs behoort, voor onverwijlde inlevering daarvan bij het Hoofd der politie.

Bij intrekking van het bijzondere rijbewijs geeft het Hoofd der politie daarvan terstond kennis aan het Hoofd van den

Landsdienst, waartoe de rechthebbende op dat bewijs behoort, die daarvan den betrokken persoon mededeeling doet, en voor onverwijlde inlevering van het bewijs bij het Hoofd der politie zorg draagt.

Voor het leveren van de in het eerste lid van dit artikel bedoelde bewijzen van bekwaamheid is geenerlei betaling verschuldigd.

Artikel 116.

Hij, die op den openbaren weg een motorrijtuig onder zijn onmiddellijk toezicht doet besturen, is verplicht daarin een zoodanige plaats in te nemen naast den bestuurder, dat hij het feitelijk besturen ieder oogenblik kan overnemen.

Artikel 117.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden een motorrijtuig onder hun onmiddellijk toezicht te doen besturen door een persoon, die den leeftijd van achttien jaren nog niet heeft bereikt of ingevolge artikel 56(c) niet als bestuurder mag optreden of wiens rijbewijs is ingetrokken of wien bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen is ontzegd, voor den duur dier intrekking of ontzegging.

Het bepaalde bij artikel 110 is ten deze van toepassing.

Het is aan bestuurders op den openbaren weg verboden anders dan met vergunning van het Hoofd der politie een motorrijtuig onder hun onmiddellijk toezicht te doen besturen.

Het voorgaand lid is niet van toepassing ten aanzien van de in artikel 102, onder 2o. bedoelde commissie.

Artikel 118.

Het is verboden:

1o. op den openbaren weg een snelheidswedstrijd met motorrijtuigen te houden;

2o. op den openbaren weg een motorrijtuig te besturen, waarmede aan een snelheidswedstrijd wordt deelgenomen;

3o. een motorrijtuig af te staan tot het houden van een snelheidswedstrijd op den openbaren weg.

Van het in dit artikel vervat verbod kan ontheffing worden verleend door het Hoofd der politie ten behoeve van snelheidswedstrijden op de openbare wegen in de buitendistricten.

Artikel 119.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden daarmede over een openbaren weg te rijden :

1o. op zoodanige wijze, dat de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg wordt belemmerd, in gevaar gebracht of in gevaar kan worden gebracht;

2o. in het eerste of stadsdistrict met een grootere snelheid dan van 30 K. M. per uur en in de overige districten met een grootere snelheid van 60 K.M. per uur.

Voor plaatsen in het eerste of stadsdistrict, waar de snelheid van 30 K. M. per uur zonder gevaar voor het algemeen verkeer kan worden vermeerderd, kan door het Hoofd der politie blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje een grootere snelheid worden toegestaan.

Voor plaatsen, waar deze snelheden voor het algemeen verkeer of om andere reden gevaarlijk worden geacht, kan door het Hoofd der politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje een mindere snelheid worden voorgeschreven.

De snelheid moet, waar noodig, verminderd worden bij het rijden door bochten, het omslaan van een hoek, het in- of uitrijden van openbare wegen, op druk bezochte openbare wegen en verder overal, waar de veiligheid van het verkeer dit vordert.

Artikel 120.

Een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van :

1o. een nauwkeurig werkend stuurtoestel;

2o. minstens twee krachtig werkende, onder bereik van den bestuurder zich bevindende remmen, met elk waarvan het motorrijtuig elk oogenblik tot stilstand kan worden gebracht;

voor vervoer van personen bestemde en hoogstens 75 K.G. wegende vervoermiddelen, waaraan een motordrijfwiel is bevestigd, dat zoodanig verstelbaar is, dat het den grond niet raakt, behoeven niet te voldoen aan deze bepaling;

3o. een balhoorn, trompet of claxon, waarvan het geluid op een afstand van tenminste 100 Meter duidelijk hoorbaar is. De balhoorn, trompet of claxon onder 3o. bedoeld moet enkeltonig zijn en voor motorrijtuigen op meer dan drie wielen een zwaren, en voor motorrijtuigen op drie of op twee wielen een schellen toon hebben.

Het is aan bestuurders verboden op den openbaren weg eenig ander of in totaal meer dan een geluidsinstrument

aan hun motorrijtuig te hebben, dan die genoemd in dit artikel.

Artikel 121.

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van eene inrichting om achterwaarts te rijden.

Deze bepaling is niet van toepassing op motorrijwielen, waaraan een aanhangwagen is bevestigd, of op voor personen bestemde en hoogstens 75 K.G. wegende vervoermiddelen, waaraan een motordrijfwiel is bevestigd, dat, hoewel zelf niet ingericht om achterwaarts bewogen te worden, zoodanig verstelbaar is, dat het de achterwaartsche beweging van het vervoermiddel niet belemmert.

Artikel 122.

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet voorzien zijn van:

1o. een spiegel, waardoor de bestuurder van zijne zitplaats het links achterliggend weggedeelte kan overzien, tenzij de bestuurder eene zitplaats inneemt zóó dat hij van daar het verkeer op het bedoelde weggedeelte zonder spiegel gemakkelijk kan waarnemen;

2o. een goed werkend signaaltoestel tot aanwijzing der richting, welke zal worden ingeslagen;

Een motorrijtuig op meer dan drie wielen waarmede tusschen zonsondergang en zonsopgang over den openbaren weg wordt gereden moet voorzien zijn van:

1o. een stoplicht als bedoeld in artikel 60, tweede lid, sub a;

2o. een tweetal zich aan weerszijde van het motorrijtuig bevindende seinarmen, als bedoeld in artikel 60, tweede lid sub b.

Artikel 123.

Het is verboden op den openbaren weg anders dan langzaam rijdend en in geen geval met een grootere snelheid dan van 20 K.M. per uur goederen in of op een motorrijtuig te vervoeren, indien het motorrijtuig zoodanig is beladen of de goederen zoodanig daarbuiten uitsteken, dat zij gevaar voor afvallen of voor de vrijheid of de veiligheid van het verkeer op dien weg opleveren of den bestuurder in diens vrij uitzicht of diens vrijheid van besturen of van beweging belemmeren.

Artikel 124.

Een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, moet er op ingericht zijn:

a. dat zooveel mogelijk elk gevaar voor brand of ontploffing worde voorkomen;

b. dat noodeloos gedruisch of geraas worde voorkomen;

c. dat de overige gebruikers van den weg niet door rook, damp of gassen van dat motorrijtuig worden gehinderd.

Artikel 125.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig op den openbaren weg verboden daarmede, zonder noodzaak, op minder dan drie meter afstand achter een zich in dezelfde richting voortbewegend vervoermiddel te rijden.

Artikel 126.

Het is verboden met een motorrijtuig op een openbaren weg te draaien of achteruit te rijden, tenzij de bestuurder vrij uitzicht achter het motorrijtuig heeft of, voor zoover zulks niet het geval is, een persoon bij of achter het motorrijtuig staat om te waarschuwen.

Artikel 127.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht met den hoorn, de trompet of claxon een signaal te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks vordert. Het is den bestuurder van een motorrijtuig, hetwelk zich op den openbaren weg bevindt verboden:

1o. een signaal te geven, wanneer de veiligheid van het verkeer zulks niet vordert.

2o. andere dan zeer korte signalen te geven.

3o. meer signalen te geven dan de veiligheid van het verkeer vordert.

Artikel 128.

Een motorrijtuig op meer dan twee wielen, dat zich na zonsondergang en vóór zonsopgang op een openbaren weg bevindt, moet voorzien zijn van minstens twee, aan weerszijden van het motorrijtuig aangebrachte, lantaarns, die voorwaarts een helder wit licht uitstralen en van minstens één lantaarn,

die achterwaarts een duidelijk zichtbaar rood licht geeft.

Het eerste lid is niet van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen, wanneer zij op den openbaren weg gelaten worden in de onmiddellijke nabijheid van een brandende straatlantaarn, dan wel parkeeren of stationneeren op plaatsen door het Hoofd der politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, als zoodanig aangewezen en de motor in rust gebracht, de schakelaar (switch) uitgeschakeld en de sleutel van den schakelaar, indien mogelijk, meegenomen is.

Een motorrijtuig of rijwiel, hetwelk zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg bevindt, mag geen verblindende verlichting voeren, waarvan de stralenbundel zich hooger dan 1 Meter boven den beganen grond verheft:

a. binnen het stadsdistrict,
b. wanneer het stilstaat,
c. bij het tegemoetkomen van een ander motorrijtuig, een rijwiel, een rijtuig, een handkar of een trekdier van het oogenblik af, dat het op 100 Meter genaderd is, tot het oogenblik, waarop een ontmoeting plaats heeft gehad.

Artikel 129.

Van een motorrijtuig, dat zich tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg bevindt, moet de aan de achterzijde aangebrachte nummerplaat zoodanig zijn verlicht dat zij duidelijk zichtbaar is.

Het bovenstaande is niet van toepassing, wanneer het motorrijtuig op een door het Hoofd der politie blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje als zoodanig aangewezen parkeerplaats of stationneerplaats dan wel in de onmiddellijke nabijheid van een brandende straatlantaarn geplaatst is.

Artikel 130.

Het is verboden tusschen zonsondergang en zonsopgang op den openbaren weg een motorrijtuig te voorzien van — of zich met een motorrijtuig te bevinden, terwijl het is voorzien van — een verlichting, die verwarring voor het verkeer op dien weg zou kunnen stichten.

Artikel 131.

De bestuurder van een motorrijtuig, waarmede over een openbaren weg wordt gereden, is verplicht het motorrijtuig

te doen stilhouden en den motor in rust te brengen, telkens, wanneer de veiligheid van het verkeer het een of ander vordert.

Artikel 132.

Het is verboden een motorrijtuig zonder voldoend toezicht op den openbaren weg te laten staan.

Het eerste lid is niet van toepassing ten aanzien van eigen motorrijtuigen, geen autobus zijnde, uitsluitend bestemd tot vervoer van personen, wanneer zij zonder toezicht op den openbaren weg worden gelaten, waar het verkeer er niet door belemmerd wordt en de motor in rust gebracht en de schakelaar (switch) uitgeschakeld is en voor wat betreft motorrijtuigen op meer dan drie wielen de handrem in werking is gesteld.

Artikel 133.

Het is den bestuurder van een motorrijtuig verboden zich daarvan op den openbaren weg te verwijderen, indien de motor niet in rust gebracht is.

Artikel 134.

Het is verboden over een openbaren weg te rijden met een motorrijtuig, door middel waarvan eenig vervoermiddel wordt voortbewogen, tenzij met vergunning van het Hoofd der politie.

Het eerste lid is niet van toepassing op het rijden met een motorrijtuig, door middel waarvan een onklaar motorrijtuig wordt voortbewogen uitsluitend met het doel om een plaats van berging of herstel te bereiken, indien er zich in het onklare motorrijtuig een bestuurder bevindt, in het bezit van een geldig rijbewijs, afgegeven voor het besturen van een deugdelijk motorrijtuig van dien aard.

Artikel 135.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast is de bestuurder van een motorrijtuig verplicht op den openbaren weg het rijbewijs of bijzonder rijbewijs en de verklaring of het bewijs van keuring in artikel 93 bedoeld en wat betreft bestuurders van autobussen, bovendien de schriftelijke vergunning tot het besturen van een autobus, ter inzage af te geven.

Artikel 136.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast is de eigenaar of bestuurder van een motorrijtuig verplicht aan genoemde ambtenaren toegang tot het motorrijtuig te verschaffen, hun bewijs te leveren omtrent deugdelijkheid van het stuurtoestel, remtoestel en geluidsignaal en, wat betreft motorrijtuigen op meer dan twee wielen, bovendien te gedoogen, dat zij afmetingen en nummer onderzoeken.

Het is verboden, nadat de motor of een der toestellen of inrichtingen, welke zich volgens deze keur op of aan een motorrijtuig moeten bevinden, door een der in het eerste lid bedoelde ambtenaren geoordeeld is niet deugdelijk te wezen, met dat motorrijtuig over een openbaren weg te rijden, tenzij uitsluitend met het doel om de plaats van bestemming, berging, herstel of keuring te bereiken.

Artikel 137.

Het in artt. 58, 66, 67 en 68(a) bepaalde is van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen op meer dan twee wielen.

Het in artt. 80, 85, 89, 91 en 92 bepaalde is van toepassing ten aanzien van motorrijtuigen op twee wielen.

Artikel 138.

Het is verboden op den openbaren weg met motorrijtuigen te stationneeren op andere plaatsen dan die, welke door het Hoofd der politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, daartoe zijn aangewezen, op zoodanige plaatsen heen en weer te rijden, zoodanige plaatsen van andere zijde dan op bedoeld bordje, aangegeven, in of uit te rijden, of, op zoodanige plaatsen bovendien te stationneeren, wanneer het aantal op het in voege voormeld aangebrachte bordje aangeduid, reeds is bereikt.

Artikel 139.

Het is aan bestuurders van autobussen en van stationneerende of bij de reis of per keer verhuurd wordende motorrijtuigen verboden op den openbaren weg door aanroepen, aanprijzen, oprijden of op eenigerlei wijze de aandacht van anderen te trekken of anderen met aanzoeken tot rijden lastig te vallen.

Het is aan bestuurders, als in het eerste lid bedoeld, op den

openbaren weg verboden:
1o. tijdens het vervoeren van personen te rooken, of een sigaar, sigaret of pijp in den mond te hebben;
2o. zich op de treeplank bevindende personen te vervoeren.
Het is verboden zich te bevinden op de treeplank van een op den openbaren weg rijdend vervoermiddel.

Artikel 140.

Bestuurders van motorrijtuigen, die voor stationneeren of voor verhuren bij de reis of per keer bestemd zijn, en van autobussen, zijn verplicht, indien zich in het door hen bewoond huis een geval van een der besmettelijke ziekten, vermeld of bedoeld in artikel 4 van de verordening van den 9n Juni 1921 (P.B. No. 66) voordoet, binnen tweemaal vier en twintig uren, nadat zulks hun bekend is geworden, ten kantore van den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst daarvan kennis te geven.

Het is aan bestuurders, als in het eerste lid bedoeld, verboden, nadat het voordoen van het geval der ziekte, als daarin vermeld, hun bekend is geworden, de daarin genoemde vervoermiddelen op den openbaren weg te besturen, zoolang hun niet schriftelijk door of namens den Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst is verklaard, dat daartegen, wegens het voorkomen der ziekte, geen bezwaar bestaat.

Op de eerste vordering van de ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, zijn de in dit artikel bedoelde bestuurders op den openbaren weg verplicht de in het voorgaand lid vermelde schriftelijke verklaring, indien zij die bij zich hebben, terstond, of anders, zoo spoedig mogelijk ter inzage af te geven, tenzij er meer dan dertig dagen sedert de onderteekening dier verklaring zijn verstreken.

Artikel 141.

Eigenaars van motorrijtuigen zijn verplicht te zorgen, dat daarmede niet op den openbaren weg gestationneerd wordt op plaatsen waar zulks niet is toegelaten.

Artikel 142.

Het is aan eigenaars en bestuurders van stationneerde en voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen verboden, deze motorrijtuigen voor het aangegeven doel op den openbaren weg te gebruiken, tenzij:
1o. aan de voor- en achterbuitenzijde daarvan is aangebracht

de letter H., onafscheidenlijk verbonden aan een belastingnummer, tegen den kostprijs van Gouvernementswege verkrijgbaar gesteld bij den Koloniaal Ontvanger;

2o. daarin op een zichtbare plaats op behoorlijke wijze bevestigd zij een duidelijk leesbare, door of namens het Hoofd der politie voor gezien geteekende afdruk van het tarief der door een door den Gouverneur te benoemen commissie vastgestelde vrachtprijzen, ingericht naar een door die commissie goedgekeurd model.

Artikel 143.

Het is verboden voor de ritten of afstanden, vermeld op het in het voorgaand artikel bedoelde tarief hoogere vrachtprijzen te vragen of in rekening te brengen dan daarbij is bepaald.

Personen, die door stationneerende en voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen zijn vervoerd, zijn desgevraagd, verplicht onmiddellijk na afloop van dat vervoer, den vrachtprijs volgens dat tarief aan den bestuurder van zulk een motorrijtuig te betalen.

Artikel 144.

Wanneer stationneerende of voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen zich beschikbaar op hunne standplaats of op den openbaren weg bevinden, zijn de bestuurders verplicht, dengene, die zich het eerst aanmeldt, tegen betaling van het daarvoor volgens het tarief verschuldigde, naar zoodanige plaats, als door deze verlangd wordt, gelegen binnen den bij het tarief aangegeven kring te vervoeren.

De verplichting in het voorgaande lid vermeld bestaat niet ten aanzien van zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindende of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste persoon of personen, verkeerende in zoodanigen toestand, dat beschadiging of verontreiniging van het motorrijtuig te voorzien is.

Artikel 145.

Eigenaars van stationneerende of voor verhuren bij de reis of per keer bestemde motorrijtuigen en van autobussen zijn verplicht te zorgen, dat:

1o. zoo spoedig mogelijk daarin achtergelaten of gevonden voorwerpen bij de politie ingeleverd worden;

2o. die motorrijtuigen op den openbaren weg zijnde uit- en inwendig steeds in zindelijken staat verkeeren.

Artikel 146.

Bestuurders van zich op de daarvoor op den openbaren weg aangewezen plaatsen bevindende autobussen zijn verplicht, ieder, die zich ten vervoer aanmeldt, tegen betaling volgens algemeen gebruikelijk tarief toe te laten, voor zoover daardoor niet in strijd met eenig wettelijk voorschrift zou gehandeld worden.

Artikel 147.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij zoowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de autobus duidelijk leesbaar in letters of nummers ter grootte van ten minste tien centimeter het aantal zitplaatsen vermeld staat, overeenkomende met het door den in artikel 93 bedoelden deskundige bepaald grootste aantal passagiers, die gelijktijdig in die autobus mogen worden vervoerd.

Het bepalen van het grootste aantal passagiers, dat gelijktijdig in een autobus mag worden vervoerd, geschiedt kosteloos.

Artikel 148.

Bij het vaststellen van het aantal passagiers, dat zich op een bepaald oogenblik gelijktijdig in een autobus bevindt, worden niet meegerekend kinderen die nog geen jaar oud zijn en geen eigen zitplaats innemen.

Artikel 149.

Het is aan eigenaars en bestuurders van autobussen verboden deze op den openbaren weg voor het aangegeven doel te gebruiken, tenzij de autobus van een nooduitgang voorzien is.

Op autobussen, voorzien van een zoodanige open constructie, dat zij, ofschoon niet voorzien van een nooduitgang, in geval van nood, toch gemakkelijk anders dan door den normalen uitgang door de passagiers kunnen worden verlaten, is de bepaling van het eerste lid niet van toepassing.

Artikel 150.

Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg verboden:

a. daarin een grooter aantal passagiers te vervoeren dan er

zitplaatsen zijn, ingevolge artikel 147;

b. passagiers tot zijne zitplaats toe te laten;

c. zich in kennelijken staat van dronkenschap bevindende, of ernstig gewonde, of door een uiterlijk waarneembare ziekelijke aandoening aangetaste personen in de autobus toe te laten of te vervoeren;

d. andere dieren dan huisdieren of andere goederen dan van geringen omvang in de voor passagiers bestemde ruimte toe te laten of te vervoeren, mits bovendien het vervoerde zich in zindelijken staat bevindt en, als de omvang en het gewicht daarvan zulks vordert, naar evenredigheid minder zitplaatsen ingenomen worden;

e. daarin brandgevaarlijke stoffen te vervoeren, anders dan in geheel gesloten metalen bussen.

Indien het vervoer, in het eerste lid onder d. bedoeld, tengevolge heeft, dat minder zitplaatsen ingenomen worden, is de bestuurder bevoegd den betrokken passagier die zitplaatsen volgens het algemeen gebruikelijk tarief in rekening te brengen.

Artikel 151.

Eigenaars van autobussen zijn bevoegd te bepalen, dat passagiers daarin geen andere goederen met zich kunnen nemen dan pakjes of handbagage, die gering van omvang en gewicht zijnde, geen ruimte of zitplaatsen van andere passagiers innemen en de vrije passage in die autobus niet hinderen.

In het geval in het voorgaand lid bedoeld, is de bestuurder van de autobus niet verplicht personen, die zich met medeneming van andere of meerdere dan daarin vermelde goederen ten vervoer aanmelden, tot de autobus toe te laten.

Artikel 152.

Het is den bestuurder van een autobus op den openbaren weg in het eerste of stadsdistrict verboden:

a. daarmede in de door het Hoofd der politie aan te wijzen straten stil te staan, teneinde passagiers in- of uit te laten, op andere plaatsen, dan door het Hoofd der politie blijkens een van zijnentwege in die straten aangebracht bordje voor dat doel aangewezen en op de aangewezen plaatsen langer dan tot bedoeld einde noodig is;

b. daarmede post te vatten op andere plaatsen dan door het Hoofd der politie, blijkens een van zijnentwege aldaar aangebracht bordje, voor dit doel aangewezen.

Het is den bestuurder, in het 1ste lid van dit artikel bedoeld, verboden stil te staan anders dan bij de ten opzichte van hem rechts van den weg staande borden.

Artikel 153.

Het is aan bestuurders van andere vervoermiddelen dan autobussen verboden zonder noodzaak daarmede op den openbaren weg op de in het voorgaande artikel genoemde plaatsen stil te staan en, in geval van noodzaak, langer dan tot bedoeld einde noodig is.

Artikel 154.

Het is aan passagiers verboden in een autobus in de voor passagiers bestemde ruimte mee te nemen:

a. andere dieren dan huisdieren zoomede andere goederen dan van geringen omvang, mits naar gelang van den omvang en het gewicht van het door hen meegenomene minder zitplaatsen ingenomen worden en het meegenomene zich in zindelijken staat bevindt;

b. brandgevaarlijke stoffen, anders dan in geheel gesloten metalen bussen.

Artikel 155.

Het is aan passagiers op den openbaren weg verboden:

a. anders dan langs den daarvoor normaal bestemde in- of uitgang zich toegang tot de autobus te verschaffen of deze te verlaten;

b. anders dan in noodgevallen van den aan de autobus aangebrachten nooduitgang gebruik te maken.

Van perceelnummers, straatnaamborden, waarschuwingsborden en verkeersteekenen.

Artikel 156.

De eigenaar van een gebouw of getimmerte in het eerste of stadsdistrict is verplicht te zorgen, dat:

a. het voorzien zij van een duidelijk zichtbaar, bij den Ambtenaar van het Bevolkingsregister tegen betaling verkrijgbare plaat, welke het nummer vermeldt, door dien Ambtenaar voor het betrokken gebouw of getimmerte bepaald, met dien verstande, dat elke woning, om zelfstan-

dig tot huisvesting te worden ingericht, een plaat, vermeldende een afzonderlijk nummer, zal moeten verkrijgen.

Na aankoop van bedoelde plaat wordt zij zoo spoedig mogelijk, van wege den Ambtenaar in het vorig lid genoemd, op een daarvoor geschikte plaats aangebracht, welke, ter hoogte van ten minste anderhalven Meter en ten hoogste drie Meter boven den beganen grond gelegen, zoo mogelijk van den openbaren weg zichtbaar zij;

b. dat het daarop of daarbij geplaatste nummer in goed leesbaren staat onderhouden blijft.

Bij vernummering van het perceel mag het oude nummer, mits doorgestreept, nog zichtbaar blijven gedurende den tijd van één jaar, te rekenen van den dag, waarop het nieuwe nummer aangebracht is.

Artikel 157.

Bij bouw, herbouw, verbouwing, splitsing of vereeniging van perceelen in het eerste of stadsdistrict, is het den eigenaar verboden een gebouw of getimmerte in gebruik te nemen of op eenige wijze in gebruik te geven, alvorens dit voorzien is van het door den Ambtenaar van het Bevolkingsregister aangewezen nummer.

De eigenaar is verplicht te zorgen, dat tijdens het verrichten van werkzaamheden aan het perceel, het nummer duidelijk leesbaar blijft aangeduid.

Artikel 158.

Het is verboden het nummer, krachtens de voorgaande artikelen aangebracht, van het perceel te verwijderen of een ander nummer aan te brengen of te hebben.

Artikel 159.

Eigenaars zijn verplicht toe te laten, dat door of vanwege het bevoegde gezag straatnaamborden, waarschuwingsborden of verkeersteekenen aan hun gebouw of getimmerte of op hun erf worden aangebracht.

Het is verboden het aldus aangebrachte bord of teeken te wijzigen, onzichtbaar of onkenbaar te maken, of te verwijderen, of aldaar een bord met den naam van een anderen openbaren weg of een ander waarschuwingsbord of verkeersteeken aan te brengen of te hebben.

Algemeene bepalingen

Artikel 160.

In deze keur worden verstaan:

1o. onder „openbaren weg" alle straten, wegen, stegen, gangen, paden, pleinen, kaden, bruggen, stoepen, trottoirs, plantsoenen of andere openliggende of ten dienste van het publiek bestemde gronden en plaatsen en, voor zoover de bij de betrekkelijke artikelen bedoelde feiten daarop kunnen plaats hebben, ook alle watervlakten, die, al of niet voor den publieken dienst bestemd, feitelijk voor een ieder toegankelijk zijn;

2o. onder „stationneeren", met een vervoermiddel ergens post vatten, met het kennelijk doel het geheel of gedeeltelijk te verhuren:

3o. onder „bestuurders", voorzoover aan dit woord geene beperking is toegevoegd, zoowel zij, die rijtuigen of motorrijtuigen besturen of onder hun onmiddellijk toezicht doen sturen, als zij die eenig vervoermiddel trekken of duwen.
Mede worden onder „bestuurders" begrepen zij, die rijwielen berijden of dieren berijden, geleiden of drijven;

4o. onder „rijtuigen" alle vervoermiddelen, bestemd om te land door een of meer dieren, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen;

5o. onder „motorrijtuigen" alle vervoermiddelen, bestemd om uitsluitend of mede door mechanische kracht op of aan het rij- of voertuig zelf aanwezig, anders dan langs spoorstaven te worden voortbewogen:

6o. onder „handkarren" alle middelen tot vervoer van goederen met een of meer wielen, bestemd om door personen geduwd of getrokken te worden;

7o. onder „eigenaars" ook beheerders en voorts allen, die krachtens eenig zakelijk recht, bezit daaronder begrepen, beschikking over eenig goed hebben;

8o. onder „vee" paarden, ezels, muilezels, muildieren, runderen, schapen, bokken, geiten en varkens;

9o. onder „trekdieren" paarden, ezels, muilezels en muildieren;

10o. onder „parkeeren" een vervoermiddel zonder toezicht op den openbaren weg laten;

11o. onder „autobussen" tot vervoer van personen ingerichte motorrijtuigen voor het gebruik waarvan per plaats betaald wordt;

12o. onder „huisdieren" honden, katten en pluimgedierte;

13o. onder „stoplijnen" al dan niet onderbroken lijnen, strooken of streepen, op last van het Hoofd der politie, in een van de kleur van den openbaren weg afwijkende kleur, overdwars in of op een openbaren weg aangebracht.

Indien een rechtspersoon als eigenaar in den zin dezer keur moet worden beschouwd, wordt een verplichting of een verbod, in eenige bepaling dezer keur ten aanzien van eigenaars voorkomende, geacht opgelegd of gesteld te zijn aan de leden van het bestuur van dien rechtspersoon.

Artikel 161.

Ten aanzien van bestuurders van brandweermaterieel en van ziekenwagens zijn niet van toepassing de artikelen 73, 76, 79 en 119 en ten aanzien van bestuurders van brandweermaterieel bovendien het bepaalde bij de artikelen 64 onder b, 120 eerste lid 30 en 127.

Aan bestuurders van ziekenwagens wordt op hun aan de politie ter plaatse kenbaar gemaakte verlangen:

1o. wanneer zij voor een geopende brug komen, een geschikte plaats buiten de rij der wachtende vervoermiddelen aangewezen;

2o. als de brug gesloten is, de voorrang bij het volgens volgorde oprijden toegekend.

Ten aanzien van bestuurders van materieel van de stadsreiniging zijn op zoodanige dagen en uren, als door het Hoofd der politie in overleg met den Directeur van Openbare Werken, of, bij verschil van meening, door den Gouverneur te bepalen, niet van toepassing de artikelen 76 en 79.

Tenzij bijzondere omstandigheden zich er tegen verzetten verleent het Hoofd der politie, op tijdig gedaan verzoek, ten aanzien van naar het sterfhuis of grafwaarts gaande lijkkoetsen en in het laatste geval, eveneens ten aanzien van de volgkoetsen, ontheffing van het bepaalde bij artikel 76.

Artikel 162.

Hij, wien bij deze keur bevoegdheid is gegeven tot het verleenen van vergunning, kan daaraan voorwaarden verbinden.

Artikel 163.

Hij, die handelt in strijd met, of niet nakomt de voorwaarden, verbonden aan eene vergunning, hem overeenkomstig deze keur verleend, wordt geacht gehandeld te hebben zonder vergunning.

Onder handelen wordt in dit artikel verstaan zoowel doen, als hebben en nalaten.

Artikel 164.

Met rijtuigen tot vervoer van personen bestemd worden in deze keur gelijk gesteld rijtuigen tot vervoer van goederen bestemd, mits op veeren en van een vaste zitplaats voor den bestuurder (bok) voorzien.

Artikel 165.

De ambtenaren met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, hebben te allen tijde vrijen toegang tot alle bijeenkomsten, waarbij het publiek wordt toegelaten, voorts tot alle plaatsen in de artikelen 31 en 35 bedoeld, alsmede tot alle plaatsen waar redelijkerwijze vermoed kan worden, dat een bij de artikelen 30, 31, 35, 37, 38 en 42*(a)* strafbaar gesteld feit wordt gepleegd en, indien aan het in artikel 34 omschreven bevel geen gevolg wordt gegeven, ook tot de plaatsen daarin bedoeld. Voorts hebben zij, ter uitvoering van de hun opgedragen taak, toegang tot alle wegen in den zin der „Bouw- Woningverordening 1935" (P.B.1935 No. 64) voor zoover aan deze wegen drie of meer woningen gelegen zijn, welke als een bouw complex te beschouwen zijn.
Wordt hun de toegang geweigerd, dan verschaffen zij zich dien ondanks de bewoners, gebruikers of eigenaars.
Is de plaats tevens eene woning of alleen door eene woning toegankelijk, dan treden zij deze tegen den wil der rechthebbenden niet binnen dan in het bijzijn van den Kantonrechter of hulp-officier.

Artikel 166.

De feiten, bij deze keur strafbaar gesteld, worden beschouwd als overtredingen.

Strafbepaling

Artikel 167.

Overtreding van eenige bepaling dezer keur wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste honderd gulden.
Indien tijdens het plegen van de overtreding nog geen jaar is verloopen, sedert eene vroegere veroordeeling van den schul-

dige wegens gelijke overtreding onherroepelijk is geworden, of vrijwillig voldaan is aan de voorwaarde door den bevoegden ambtenaar van het Openbaar Ministerie krachtens artikel 76 van het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao gesteld, wordt hij gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of geldboete van ten hoogste twee honderd gulden.

Bij veroordeeling wegens overtreding van eenige bepaling dezer keur in het geval van het tweede lid van dit artikel kunnen de voorwerpen in de desbetreffende bepaling genoemd, waarmede de overtreding is gepleegd of door middel van de overtrediug verkregen, worden verbeurd verklaard, voor zoover zij aan den veroordeelde toebehooren, met uitzondering evenwel van dieren en vervoermiddelen.

Slot- en overgangsbepalingen

Artikel 168.

Deze keur kan worden aangehaald onder den titel van „*Algemeene Politiekeur*" met bijvoeging van het jaartal van het Publicatieblad, waarin zij zal worden afgekondigd.

Zij treedt in werking tegelijk met het Wetboek van Strafrecht voor de kolonie Curaçao, vastgesteld bij Koninklijk Besluit van 4 October 1913 No. 61 (P. B. No. 67).

Met ingang van dien dag vervallen:

de keur van den 16n. Juni 1891 (P. B. No. 12), zooals zij sedert is gewijzigd en aangevuld;

No. 4 van de Publicatie van den 18n. Maart 1816 (Publicatiebundel No. 5);

de Publicatie van den 22n. April 1817 (Publicatiebundel No. 14);

de Publicatie van 7 Mei 1822 (Publicatiebundel No. 56) voor wat betreft den stadsomroeper;

de Publicatie van den 2n. Juni 1849 (Publicatiebundel No. 290), houdende bepalingen wegens den invoer, het schutten en landswaarts indrijven van vreemd rund- of hoornvee;

de Notificatie van den 24n Maart 1863 (P. B. No. 6), wegens het opruimen van vuilnis of van puin van ingestorte of afgebroken gebouwen liggende op de erven in het stadsdistrict;

de Notificatie van den 26n. Mei 1863 (P. B. No 23) op den vervoer van vruchten, vee, hout, kolen, vleesch etc. over publieke wegen;

de keur van den 12n Januari 1872 (P. B. No. 6) op het springen van steenen door middel van ontploffing, zooals zij sedert is gewijzigd;

de keur van den 11n. October 1894 (P. B. No. 28), ter voor-

koming van ongelukken bij het houden van schietoefeningen op de schietbaan achter het Riffort;

de keur van den 2n. December 1912 (P. B. No. 59), houdende regeling van het verkeer op de wegen in verband met het gebruik van motorrijtuigen, zooals zij sedert de vaststelling daarvan en van deze keur is gewijzigd en aangevuld.

Artikel 169.

Eigenaars van hekken, palen, afsluitingen of perceelen, waarop of waartegen zich holle voorwerpen als bedoeld in artikel 44 bevinden, zijn verplicht te zorgen, dat binnen zes maanden na het in werking treden dezer keur zoodanige voorwerpen verwijderd zijn.

Artikel 170.

Ten aanzien van de openbare wegen of gedeelten daarvan, die bij het in werking treden dezer keur van het verkeer met alle of sommige vervoermiddelen of eenig vee of van het verkeer in eene bepaalde richting zijn uitgesloten verklaard, blijft zoodanig verbod gehandhaafd, totdat ten aanzien dier wegen art. 76 is toegepast of zoodanige uitsluiting door het Hoofd der politie is opgeheven.

Artikel 171.

Eene krachtens de bij deze keur ingetrokken wettelijke regelingen verleende vergunning blijft ook na het in werking treden van deze keur van kracht, tenzij eenige bepaling dezer keur zich daartegen verzet en behoudens intrekking daarvan door het gezag, dat haar verleende.

---

houding zoo spoedig mogelijk bij het [illegible] van politie [illegible] op de schoolhoudingslijst [illegible];

3. de [illegible] van den [illegible] December 1914 (S. II. No. 57), [illegible] of scheiding, vertoonen, voorzoover de woning in verband met het gebruik van [illegible], totdat de [illegible] doe[illegible] en van deze door de gemeente is aangewezen.

Artikel 175.

Lijkwagens, -kisten, baren, afbeeldingen of personen, waarop of waarmede zich [illegible], die bij het [illegible] te bevinden, [illegible] te komen, niet binnen zes [illegible] na het in werking treden dezer keur [illegible] verwijderd zijn.

Artikel 176.

Het aanzien van de openbare wegen of gebouwen daarvan, die bij het in werking treden dezer keur van het verkeer met [illegible] of [illegible] of [illegible] of van het verkeer in [illegible] vergunning zijn [illegible] verklaard, blijft [illegible] gehandhaafd, totdat het aanzien daar wegen [illegible] door het Hoofd der politie is opgegeven.

Artikel 177.

Deze [illegible] in het [illegible] wettelijke en gelijke vorige verordening blijft ook na het in werking treden van deze keur van kracht, [illegible] de [illegible] zich daartegen verzet, en [illegible] door het [illegible] dit keur [illegible].

Bijlage, behoorende bij het Publicatieblad 1932 No. 54

De in bovengenoemd Publicatieblad opgenomen tekst is in werking getreden op 1 October 1932 tegelijk met de keur van den 20sten April 1932, tot wijziging en aanvulling van de „Algemeene Politiekeur" 1917 (P. B. 1925 No. 32), opgenomen in P. B. 1932 No. 47.

Nochtans is op 1 October 1933 in werking getreden het bepaalde bij artikel 30, eerste lid 5o en 7o, artikel 93 sub b, attikel 99 en artikel 156 sub a.

Rijbewijzen, vóór 1 October 1932 afgegeven, verliezen hunne geldigheid na verloop van twee jaren, te rekenen van den dag af van de afgifte en bijzondere rijbewijzen vóór den 1sten October 1932 afgegeven, verliezen hunne geldigheid na verloop van twee jaren, te rekenen van den 1sten October 1932 af.

De aard van het motorrijtuig of van de motorrijtuigen, tot het besturen waarvan vóór 1 October 1932 afgegeven rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen bevoegdheid geven, wordt beoordeeld naar de op het tijdstip van de afgifte van kracht zijnde wettelijke regelingen.

Rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen, vóór 1 October 1932 afgegeven aan personen, die den leeftijd van zestien jaren, maar nog niet dien van achttien jaren hadden bereikt, behouden, voor wat den laagsten leeftijdsgrens van bestuurders van de daarbij bedoelde motorrijtuigen betreft, ook na 1 October 1932 hunne geldigheid.

De duur van vóór 1 October 1932 plaats gehad hebbende en nog niet afgeloopen intrekkingen van rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen, alsmede de wijze, waarop na zoodanige intrekking die rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen wederom geldigheid kunnen erlangen, wordt beoordeeld naar de op het tijdstip van de intrekking van kracht zijnde wettelijke regelingen.

Intrekking van of weigering van afgifte van een rijbewijs of bijzonder rijbewijs, wegens gegrond vermoeden, dat de betrokken persoon zich heeft schuldig gemaakt aan, of in dit gebiedsdeel strafrechtelijk vervolgbaar is wegens een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk hem bij rechterlijke uitspraak de bevoegdheid motorrijtuigen te besturen wordt of kan worden ontzegd, heeft slechts plaats ten aanzien van zoodanig na 1 October 1932 gepleegd feit.

Intrekking van of weigering van afgifte van een rijbewijs of bijzonder rijbewijs, naar aanleiding van een vóór 1 October 1932 gepleegd strafbaar feit, heeft slechts plaats ten aanzien van een feit, bij veroordeeling wegens hetwelk, volgens de op het tijdstip van het plegen daarvan van kracht zijnde wettelijke regelingen, de bestuurder van een motorrijtuig van de uitoefening van dat beroep kan worden ont-

zet. Zoodanige intrekking of weigering van afgifte is slechts van kracht totdat bij onherroepelijk geworden rechterlijke uitspraak omtrent dat feit is beslist, of de betrokken ambtenaar van het Openbaar Ministerie, blijkens schriftelijke mededeeling aan het Hoofd der politie, van de vervolging heeft afgezien. Artikel 110 is voor wat de onherroepelijke veroordeeling betreft van toepassing.

Intrekking van vóór 1 October 1932 afgegeven rijbewijzen of bijzondere rijbewijzen kan plaats hebben bij gegrond vermoeden, dat de houder niet voldoet aan de vereischten, vermeld in artikel 102, onder 3o, als wanneer artikel 109 toepassing kan vinden.

[Zie artt. 56 en 57 van de keur van den 20sten April 1932 (P. B. 1932 No. 47)].